



Programmaboek 74e IJsselmondetocht

Zondag 23 juni 2024





INHOUD

<i>Introductie vanuit organisatie</i>	3
<i>Een Roei Belevenis in een Wereldhaven</i>	3
Roeimateriaal	3
Veiligheidsmaatregelen	3
Route en programma	4
<i>Vaarplan IJsselmondetocht</i>	7
<i>Veiligheidsplan en reglement IJsselmondetocht 23 juni 2023</i>	7
Eigen Wherry's	7
De spelregels van de tocht	7
De begeleiding	9
Annuleringsbeleid	9
<i>overzicht</i>	10
Afstandstabel	11





INTRODUCTIE VANUIT ORGANISATIE

Welkom bij de 74ste editie van de IJsselmondetocht, georganiseerd door een klein comité van Maasleden Joyce Simons, Michèle Renses en Merel Piekaar. Deze tocht wordt mede mogelijk gemaakt door de schippers Maarten van der Giessen (vlaggenschip Windekind), Tom Dutilh (Duvo, sluit konvooi) en support op de RIB.

Wij wensen u allen een behouden vaart en vooral veel plezier!

EEN ROEI BELEVENIS IN EEN WERELDHAVEN

Al vele jaren organiseert de Koninklijke Roei- en Zeil Vereniging "De Maas" de roeitocht der roeitochten, de marathontocht rondom het eiland van IJsselmonde.

Deze prestatietocht doet mee in het Marathon klassement van de Koninklijke Nederlandse Roeibond KNRB. De tocht is 63,5 kilometer op stromend water.

De roeiers van verschillende Nederlandse roeiverenigingen kunnen zich hiervoor aanmelden.

De roeiers dienen een goede lichamelijke conditie te hebben en committeren zich van tevoren aan de gestelde Veiligheidseisen voor deze tocht.

De datum van deze tocht wordt een jaar van tevoren nauwkeurig bepaald aan de hand van de getijvoorspellingen en de verwachte stroming. De keuzekaders zijn beperkt tot zondagen.

ROEIMATERIAAL

We varen de tocht met houten of composiet Wherry's. Dit zijn boten speciaal ontworpen om op stromend water mee te roeien. Afmetingen zijn circa 1,10m breed en 8 m lang. Er roeien 2 personen en er zitten 2 personen op de stuurbank. Elke 30-40 minuten wordt in de boot gewisseld.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

De tocht gaat uit met minimaal 3 gemotoriseerde begeleidingsvaartuigen. Het Vlaggenschip Windekind vaart voorop en onderhoudt contact via Marifoon met de Vaarweg Autoriteiten. Onderling hebben de begeleidingsboten ook contact, onder meer over een onderling afgesproken marifoonkanaal.

- De deelnemers moeten gedurende de hele tocht inflatable reddingsvesten gebruiken. Deze zijn in zeer beperkte mate te lenen vanuit de organisatie en kan dus niet garanderen dat de roeiers een reddingsvest toegewezen krijgen. De deelnemer is dus zelf verantwoordelijk voor het dragen van een reddingsvest. Deze gecertificeerde





reddingsvesten (ook wel reddingsvesten met drijfvermogen 150N) zijn ook aan te schaffen bij de [Decathlon](#) of [Zwemvesten.nl](#)

- Deelnemers moeten goed kunnen zwemmen, en zijn in bezit van zwemdiploma B.
- Deelnemers dienen fysiek in staat te zijn om over 63 km stromend water te roeien.
- Deelnemers hebben ervaring te roeien op open rivierwater.
- Deelnemers mogen niet in de vaargeul roeien en moeten altijd langs stuurboordwal varen, niet verder dan 20 m uit de wal.
- Deelnemers blijven ten alle tijden aan de Stuurboord zij van zowel de Windekind als van de Duvo.
- De begeleidingsboten zullen de roeiers hierin registreren.
- De deelnemers dienen te allen tijde de aanwijzingen uit de begeleidingsboten op te volgen. We roeien in konvooi en de organisatie streeft naar een redelijk compact konvooi, ook met oog op de veiligheid op drukke open wateren.

ROUTE EN PROGRAMMA

De tocht start vanuit roeilocatie Oude Plantage van de vereniging Nautilus / De Maas op de Plantagelaan 3, 3062 NG Rotterdam.

Ontvangst is tussen **5.30-5.45** waar de deelnemers kunnen genieten van een kop koffie, vertrek-pakket en startnummer in ontvangst kunnen nemen.

Rond 5.45-5.55 volgt informatie over tocht, hoe te water gaan en enkele spelregels.

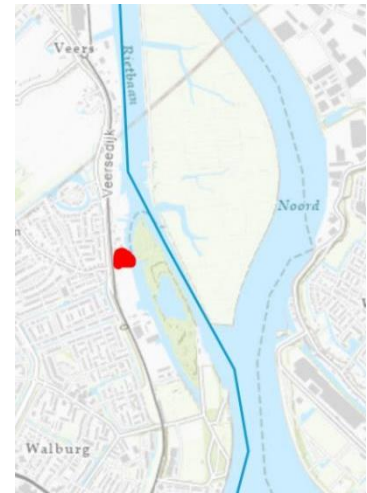
Daarna gaan de ploegen naar de loods en met elkaar laten we de wherry's te water, let op: bij het te water laten de aanwijzingen van de [vlothond](#) volgen.

Alle wherry's blijven gegroepeerd voor de havenkom van de Watertoren aan de Esch.

De tocht vordert in konvooi en als het sein "oversteken" rond **6.00** wordt gegeven, dan gaat het konvooi zo compact mogelijk naar de overkant en start de tocht langs stuurboordwal bij KM 998. U vaart hier door het vaargebied van RPA in de sector 'Maasbruggen'. Met als eerste hoogtepunt de Brienoordbrug.

Bij de splitsing Nieuwe Maas, Lek en de Noord vervolgt de tocht zich stuurboord uit de Noord in. Halverwege de Noord gaan we weer stuurboord uit en varen we na circa 2,5 a 3 uur via de Rietbaan richting Dordrecht.





Bij de Rietbaan ter hoogte van KM 979¹ (in de Rietbaan) bij Hendrik-Ido-Ambacht is er de gelegenheid voor een plaspauze (zie afbeelding). Let op: er is aanlegplek voor circa 2 boten per keer, dus we moeten even om de beurten aanleggen.

We varen nu tevens het vaargebied van RWS Dordrecht. binnen. Let op, we zijn nu ongeveer 2,5 a 3 uur aan het roeien.

Bij de watersplitsing Noord - Oude Maas gaan we over stuurboord naar de Oude Maas. Dit is het drukst bevaren binnenvaart kruispunt van Europa en zodoende kan het hier druk zijn met allerhande scheepvaart verkeer wat verraderlijk hard vaart en kan dit water een ware heksenketel zijn. U passeert hier ook enkele 'bushaltes' van de waterbus (ook aan Stuurboord) en bunkerstations waar schepen aanmeren en weer vertrekken en u als roeier gemakkelijk over het hoofd kunnen zien, ondanks alle begeleiding.

Let u hier zelf dus ook extra goed op en hou dit verkeer ook zelf goed in de gaten!

Maar geniet natuurlijk ook van het gezicht op Dordrecht. Na de Dordtse bruggen passeren we de Dordtsche Kil over BB en vervolgen wij het vaarwater in de Oude Maas richting Rhoon. En vergeet ook niet aan bakboordzijde het pittoreske Puttershoek (nabij KM982).

Na KM 996 houden we een stop in de Jachthaven van Rhoon. We arriveren hier tussen 12.00-



12.30 en hier zullen we lunchen, maar is ook de plek voor de wissel waar deelnemers hebben aangegeven een 'halve' marathontocht te kunnen roeien.

We zullen de wherries zij-aan-zij aanleggen en zullen ook door elkaars botenmoeten, houdt hierbij rekening met elkaar.

¹ https://rheindex.ultramarin.nl/KM/kmx/rhein_km9xx.html#998nm



Let op: Er is geen actieve uitbater bij het restaurant bij de Jachthaven, de lunch wordt door ons verzorgd, maar u kunt niets kopen op locatie. Als uzelf iets mee wilt nemen, is dat uiteraard ook mogelijk.

Om het kenteren van het tij op de Nieuwe Maas niet te missen en niet stroom tegen te krijgen in het resterende deel Oude Maas, wil het konvooi uiterlijk om **13.30** vertrekken, dus zorg dat u klaar bent voor vertrek.



LUNCHLOCATIE Jachthaven Rhooon

We varen langs stuurboordwal terug richting Rotterdam over de Oude Maas. Dit is een druk bevaren water, met mogelijk grote zeecontainerschepen, het kan dus wat 'ruig' water zijn. Bij de kruising van de Oude Maas en het Scheur wachten we op de begeleiding van een RPA boot. De begeleidende schepen houden via de Marifoon contact en pas als het sein "go" wordt gegeven door de RPA dan gaan we strak langs stuurboordwal Het Scheur op welke weer overgaat in de Nieuwe Maas.

Op regie van de RPA zullen we voor elke havenmond wachten en wanneer nodig het veld compacter maken zodat zo veilig mogelijk voor de havens kunnen oversteken.

Bij KM 998 steken we na daarvoor een aanwijzing van de begeleidende schepen te hebben gekregen dan weer zo compact en veilig mogelijk terug over naar de haven van de Watertoren aan de Esch waar we in de vroege ochtend zijn gestart.

Hier zullen de deelnemers wederom begeleid worden door de vlothond; volg de instructies correct op om een efficiënte doorloop te laten plaatsvinden.

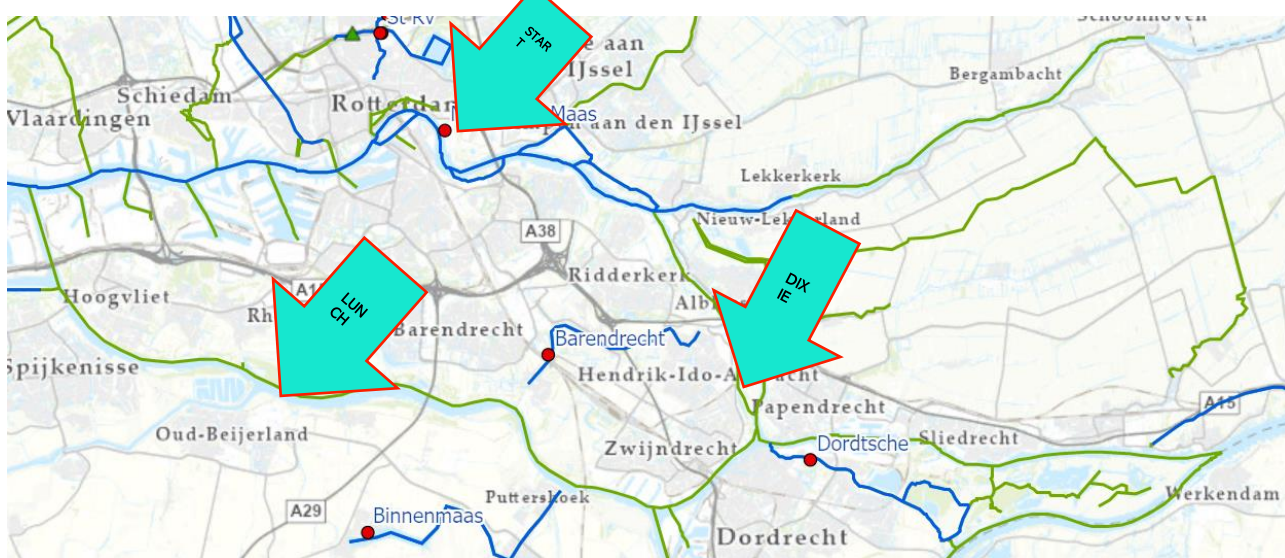
Na afloop is er de gelegenheid voor een hapje en drankje om de enerverende tocht af te sluiten.





VAARPLAN IJSSELMONDETOCHT

App: [waterkaart](#)



VEILIGHEIDSPAN EN REGLEMENT IJSSELMONDETOCHT 23 JUNI 2023

In verband met de getijstroom en de hoeveelheid ploegen moeten we s ochtends vroeg en op tijd vertrekken. Daarom wordt U uiterlijk om **5.30 uur** in roekleding verwacht bij de loods aan de Plantagelaan 3 te Rotterdam, telefoon 0104138791 of 06-24438551 (Merel Piekaar)
De deelnemers krijgen een welkomstpakket en instructie.

EIGEN WHERRY'S

Vanwege betonblokken op het parkeerterrein is er beperkt plek voor eigen wherries. Mochten jullie met eigen wherry komen, geef dit tijdig aan, dan zullen wij deze achter bij de Oude Plantage parkeren indien mogelijk.

DE SPELREGELS VAN DE TOCHT

Het gebruik van een **reddingsvest** is gedurende de gehele tocht verplicht.

Er wordt voor assistentie gezorgd tijdens het afladen en in het water brengen van de boten door onze vlothond. De vlothond bepaalt de volgorde van te water laten van de boten.

De boten, die te water zijn, dienen te wachten in de havenkom bij de watertoren tot alle boten te water zijn. U passeert niet het Vlaggenschip!





Onder begeleiding en in konvooi wordt vervolgens recht overgestoken en houdt men gedurende de gehele tocht stuurboord wal.

Er wordt niet verder dan 20 m uit de wal en niet meer dan 20m uit de kribben gevaren. Voor zover van toepassing dient u tussen de groene betonnen wal en de wal te varen. Alleen als dit niet mogelijk is mag u in de vaargeul varen, echter niet meer dan 30m uit de wal.

Let op: U vaart nooit aan de BB zijde van zowel Windekind als van de Duvo.

Op de Oude Maas dient u bij het oversteken van haveningangen goed te letten op het in- en uitvaren van de beroepsvaart, u blijft binnen konvooi en volgt de instructies op van het Vlaggenschip!

Probeer tijdens de tocht zoveel mogelijk op roepafstand van de andere wherries te blijven. Op de Nieuwe Maas, in het bijzonder bij het oversteken van havenmondingen, dient in compact konvooi gevaren te worden. Er mag niet in de havenmonden gewisseld worden van roeiers.

Ploegen die tijdens de tocht grote moeite hebben om het konvooi bij te houden moeten een sleep accepteren. Zulks ter beoordeling van de tochtbegeleiding

In geval van nood (materiaal pech, schade, etc.) kan aangelegd worden op de aangegeven stopplaatsen, maar zeker niet op strandjes en dergelijke. Belt u aub ook direct ons noodnummer **+31 6 24438551** (Merel Piekaar) of **+31 6 30403917** (Joyce Simons) die de begeleidende schepen voor u zal informeren.

Let op : Ingeval van acuut gevaar en/of levensbedreigende nood:

- **belt u ten alle tijden direct/ zo snel mogelijk 112**
- **gaat u aan land waar dat praktisch en veilig mogelijk is , ook op een strandje, etc.**

Geef in dit geval zo goed als mogelijk uw positie weer zodat hulp diensten u snel kunnen vinden.

Pas wanneer de mogelijkheid weer daar is belt u daarna aub ook direct ons noodnummer **06 24438551** (Merel Piekaar).

Instructies van de organisatie, volgboten of Havendienst dienen direct te worden opgevolgd.

Een aantal van u zal met de botenwagen komen die ook daags tevoren op het binnen terrein geplaatst kan worden. Indien dit het geval is, dient u 5 dagen van te voren contact op te nemen





met de organisatie. Dit om de logistiek in goede banen te leiden. Mail naar:

ijsselmondtocht@de-maas.nl

Contact gegevens organisatie:

Organisator	KR&ZV De Maas
Contact 1	Merel Piekaar 06 24438551
Contact 2	Joyce Simons 06 30403917
Contactbestuur 'De Maas'	Commissaris Roeien (roeicom@de-maas.nl)
Vlothond:	Lars Hooning
Contact start locatie	Aanwezig: Joyce Simons 06 30403917
Contact Details Pauze plaats	Jachthaven Rhoon, Havendam 23, 3161 XB Rhoon, HAVENMEESTER: 010 - 501 22 70

DE BEGELEIDING

Gedurende de tocht wordt u door tenminste 2 motorboten en een rescueboot (RIB) begeleid.

Dit zijn:

- Windekind, schipper Maarten van der Giessen, tevens te zien op AIS
- Duvo, Schipper Tom Dutilh

Deze volgboten staan via de marifoon direct in verbinding met de diverse scheepvaart en blokkkanalen / (haven) autoriteiten en houden onderling contact. Maasleden,

EHBO en reserveonderdelen bevindt zich aan boord van de Windekind (of Duvo, moeten jullie zelf even kiezen) . Het is niet toegestaan het voorste schip (Windekind) te passeren. Wij vragen u nadrukkelijk om binnen konvooi te blijven roeien.

ANNULERINGSBELEID

Mocht de tocht worden geannuleerd, bij voorkeur op 22 juni voor 20.00 uiterlijk en anders zo snel als redelijkerwijs mogelijk is.

De reden hiervoor kunnen onder meer weersomstandigheden zijn waardoor de tocht niet veilig kan plaatsvinden. Zoals bij mist, zicht < 1000 mtr. of slecht weer (onweer of te harde wind) zal de tocht worden gestaakt of afgelast.

De deelnemers worden via de aanmeldende partij geïnformeerd, tevens zal dat zo spoedig mogelijk via de website van de Maas worden aangekondigd. Hou deze wat dat betreft goed in de gaten!





OVERZICHT

Evenement	74^{ste} IJsselmondetocht, roeitocht rond het eiland IJsselmonde,
Trajectlengte	63,5 km
Datum	Zondag 23 juni 2024
Plaats van vertrek/aankomst	RV Nautilus, Lokatie Oude Plantage,
Adres	Plantagelaan 3, 3063 NG Rotterdam, 010 - 4138791
Ontvangst en inschrijving	5.30 uur
Boten te water	5.50-6.20 uur
ETD	06.30-06.45 uur
Noord ~ Oude Maas	09.00-9.45 uur
Lunch	12.00-13.30 uur In Rhoon wordt halverwege de tocht een pauze van 1 a 1.5 uur ingelast.
Oude Maas ~ Nieuwe Maas	15.00- 15.30 uur kruising van de Oude Maas en het Scheur
ETA	17.30-18:00 uur
Begeleiding	MS Windekind, Duvo; sloep van de Maas en 1 RIB van de Maas
Organisator	KR&ZV De Maas
Aantal Deelnemers maximaal	20 roeiwherries, ieder met 4 bemanningsleden aan boord waarvan 1 de captain is. Totaal maximaal 80 roeiers.
Begeleiding	1 motorschip aan de kop van het konvooi (Windekind), een aan de staart van het konvooi (Duvo), 1 sloep en 1 RIB voor correcties in het veld. Allen hebben onderling contact via de portofoon.
Communicatie	De admiraal bevindt zich op het vlaggenschip de Windekind en meldt zich op het blokkanaal wanneer het konvooi het blok binnenvaart.
Diversen	Toilet-pauze: in de Strooppot tegenover de Galgeplaat op het terrein van Het Zuidhollands Landschap, Veersedijk 301, 3341 LM, Hendrik Ido Ambacht
Contact Details Pauze plaats	Jachthaven Rhoon, Havendam 23, 3161 XB Rhoon, HAVENMEESTER: 010 - 501 22 70
Lunch Rhoon	Verzorgd in Jachthaven Rhoon
Cruise Schepen	Geen bekend op deze datum
Verkeerscentrale zuid-west Rhoon	0887985132

Kom op de fiets als dit mogelijk is.

Locatie Marifoon	Kanalen
Brienoord	VHF20
Ridderkerk	VHF71
Noord	VHF22
Dordrecht	VHF79
Heerjansdam	VHF4
Oude Maas	VHF62
Botlek	VHF18
Brienoord	VHF20





AFSTANDSTABEL

	WPT	DIST	CUM DIST
1	Watertorenhaven	0	0
2	Zuiddiepje W	1543	1543
3	Ijsselmonde jcht	2250	3793
4	Noord N	4853	8646
5	Rietbaan N	5039	13685
6	Rietbaan Z	2160	15845
7	Oude Maas O	843	16688
8	Dordtse Kil N	4114	20802
9	Puttershoek	4034	24836
10	Heerjansdam	2109	26945
11	Rhoon	9043	35988
12	Boei Oude Maas 6	4597	40585
13	Hartelkanaal O	2596	43181
14	Oude Maas W	2910	46091
15	1ste Pet	1297	47388
16	2e Pet	2028	49416
17	Madroelhaven	1181	50597
18	Eemhaven	788	51385
19	Dokhaven	1856	53241
20	Waalhaven	923	54164
21	Parkhaven	2199	56363
22	Koningshaven N	3159	59522
23	Watertorenhaven	1071	60593
24		60593	
25	SOG		

====EINDE====

